

Denisse Douley Guerrero Baldizon<sup>1</sup>  
Ministerio de Educación  
[guerrerod@mined.gob.ni](mailto:guerrerod@mined.gob.ni)

Ruth Valeria Mendieta Rostrán  
Ministerio de Educación  
[mendietav@mined.gob.ni](mailto:mendietav@mined.gob.ni)

Fecha recepción: noviembre 25 del 2013  
Fecha aceptación: diciembre 15 del 2013

Palabras Claves: Acuerdos comerciales regionales, Integración económica, Regionalismo, Unidades Aduaneras, Bienestar.

Keywords: Regional Trade Agreements, Economic Integration, Regionalism, Customs Unit, Wellbeing



Revista Electrónica de Investigación en Ciencias Económicas  
<http://revistacienciaseconomicas.unan.edu.ni>  
[revistacienciaseconomicas@gmail.com](mailto:revistacienciaseconomicas@gmail.com)  
[revistarucfa@unan.edu.ni](mailto:revistarucfa@unan.edu.ni)

## Resumen

La Asociación de Naciones del Sudeste Asiático – ASEAN – propugnan la integración de sus economías, sin dejar de lado una mayor cooperación en cuestiones políticas y de seguridad. El objetivo del presente trabajo es dar a conocer las generalidades de ASEAN, desde su historia de constitución y evolución hasta el impacto económico de este bloque económico, el cual tiene una

<sup>1</sup> Las autoras cursan el 2<sup>o</sup> año de la maestría en Economía Pública y del Desarrollo. UNAN-RUCFA

presencia relevante dentro de la economía mundial, ya que la magnitud de su mercado viene a abarcar una población de alrededor de 500 millones de personas, así como en el sorprendente y acelerado desarrollo que experimentaron algunos de sus países, denominados los “dragoncitos” o “tigres asiáticos”, pasando en poco años de países sumidos en niveles de subdesarrollo a economías florecientes, demostrando la posibilidad del desarrollo a partir de economías pequeñas con base en políticas productivas y comerciales adecuadas.

Existen así mismo, en el sudeste asiático una gran variedad de elementos políticos, económicos, sociales y culturales que generan muchísima diversidad entre los países que integran esta región y que son precisamente estas las que han conducido el proceso integracionista más hacia el ámbito de la seguridad en sus primeras etapas. Y lo más trascendental de dicha asociación es que fue creada para acelerar el crecimiento económico y fomentar la paz y la estabilidad de su región.

## Abstract

The Association of Southeast Asian Nations - ASEAN - advocate the integration of their economies, without neglecting further cooperation in political and security issues. The aim of this paper is to present an overview of ASEAN since its formation history and evolution to the economic impact of this economic bloc, which has a significant presence in the global economy, since the magnitude of the market is has to cover a population of around 500 million people, as well as the surprising and rapid growth experienced some of its countries, called the "dragons" or "Asian tigers", passing some years mired in levels of underdevelopment economies Sites flowering, demonstrating the possibility of development from small

economies based on productive, appropriate trade policies.

There are also, in Southeast Asia a variety of political, economic, social and cultural elements that generate a lot of diversity among the countries of this region, and it is these which have led the integration

process towards the field of security in its early stages. And most transcendental of this partnership is that it was created to accelerate economic growth and promote peace and stability in its region.

## Introducción

Se dice que un bloque económico o comercial, es una organización internacional que agrupa a un conjunto de países con el propósito de obtener beneficios mutuos en el comercio internacional y en general en materia económica, sin perjuicio de que en la mayor parte de los casos la conformación de bloques de países tiene motivos políticos. Estas formas de unión entre países se realizan a partir de la firma de tratados internacionales que pueden ser de distintos tipos, ver anexo, Bloques Económicos.

Actualmente existen diversos Bloque Económicos, que buscan mejora la integración económica y comercial de varios países, entre los que se pueden mencionar: El NAFTA relaciona a los Estados Unidos Mexicanos, Estados Unidos de América y Canadá. MERCOSUR, es el Mercado común de América del Sur. Esta agrupación regional está formada por Argentina; Brasil, Paraguay y Uruguay. La UE, esta organización económica, social y política está integrada por Alemania, Austria, Bélgica, Dinamarca, España, Finlandia, Francia, Grecia, Irlanda, Italia, Luxemburgo, Países Bajos, Portugal, Reino Unido y Suecia. ASEAN, está conformada por: Indonesia, Malasia, Filipinas, Singapur, Tailandia, Brunei, Vietnam, Laos, Myanmar y Camboya. COMESA, que se establece como un mecanismo de promoción subregional de integración económica, conformado por: Angola, Burundi, Comoros, Congo, Djibouti, Egipto, Eritrea, Etiopía, Kenia, Libia, Madagascar, Malawi, Mauricio, Ruanda, Seychelles, Sudan, Swazilandia, Uganda, Zambia, Zimbabwe.

El Bloque de Integración que estudiaremos en el presente trabajo es la Asociación de Naciones del Sudeste Asiático – ASEAN –el cual fue creado en 1967. Este creación responde a la necesidad de los dirigentes políticos de todos los países integrantes de ASEAN, de ordenar las relaciones subregionales, estas en constante y explosivo desequilibrio desde el retiro de las potencias colonizadoras en los años cuarenta y cincuenta. A lo largo de sus 25 años de existencia el esquema original de cooperación se ha modificado parcialmente. En lo esencial, se ha buscado fortalecer la voluntad política mediante un involucramiento más activo y permanente de los jefes de gobierno y se ha procurado el logro de niveles mayores de coordinación mediante la creación del Secretariado de ASEAN.

#### Material y métodos

Este trabajo hace una relación de métodos de análisis histórico y lógico, estudia la importancia de la integración regional de los países que conforman la Asociación de Naciones del Sudeste Asiático.

La metodología del presente estudio combina el análisis de fuentes secundarias y el análisis empírico, se ubicó en el contexto mundial la integración regional. Analiza las estadísticas de exportaciones e importaciones para el año 2011 de la base de datos de la organización Mundial del Comercio.

## Resultados y Discusión

Desde su creación la ASEAN ha sido el instrumento que utilizan los países Indonesia, Malasia, Filipinas, Singapur y Tailandia, Brunei Darassalam, Vietnam, Laos, Birmania y Camboya para lograr su integración económica y comercial como región, y proteger sus economías de los países que quieren aprovechar sus ventajas económicas para lograr sus beneficios.

Esta integración regional ha permitido que estos países tengan como logro una mejor articulación de los procedimientos sobre las exportaciones y las importaciones, dando como resultado la facilitación del desarrollo de nuevas cadenas de valor y un mayor dinamismo de los que ya existen; han elaborado políticas de atracción a las inversiones y de desarrollo financiero comunes; como bloque económico ha desarrollado infraestructuras y encadenamientos productivos para favorecer su integración con la idea de llegar a ser el mayor mercado mundial; y algo realmente importante que ha permitido esta integración es el fomento de la exportación, a través de sus políticas comunes, y gracias al dinamismo de estos países, algunos de ellos se han posicionado como potencias exportadoras de la región y el mundo.

La Asociación de Naciones del Sudeste Asiático - ANSA (En inglés: Association of Southeast Asian Nations - ASEAN) es una organización regional de estados del sudeste asiático cuyo fin promover el desarrollo económico de la región y trabajar en conjunto por la promoción de la paz y la estabilidad política de sus países miembros, que fue constituida el 8 de agosto de 1967, Cinco países son considerados los fundadores de la ASEAN: Indonesia, Malasia, Filipinas, Singapur y Tailandia. El 8 de enero de 1984 se unió Brunei Darassalam, el 28 de julio de 1995 se unió Vietnam, el 23 de julio de 1997 se unieron Laos y Birmania y el 30 de abril de 1999 se unió Camboya.

La organización nace después de diversos experimentos con organizaciones similares como ASA (Asociación del Sureste Asiático) o ASPAC (Asia Pacific Council) y por lo tanto, recoge esta voluntad de unificación reiterada en la zona, y las experiencias previas como background. Como resultado de dichos fracasos, los tres ex miembros de la AAS, con Indonesia y Singapur, lanzaron la Declaración de Bangkok creando la ASEAN.

Entre 1950 y 1960 la cooperación regional a escala global estaba persuadida por motivos políticos. En el Sudeste de Asia esa no era la excepción. En la primera fase de intentos para lograr integrarse se implementaron muchos y variados subprocesos integracionistas. Por ejemplo en 1954, el Tratado para la Organización del Sudeste de Asia (SEATO, por sus siglas en inglés) que fue resultado del Tratado Colectivo de Defensa llamado el Pacto de Manila. Como un hecho histórico de este Tratado, fue que durante el conflicto entre Vietnam y Laos, no fue determinante en la solución al conflicto. El Acuerdo de Defensa Anglo-Malayo (AMDA por sus siglas en inglés) en 1957, la Asociación del Sudeste de Asia (ASA por sus siglas en inglés), la cual se enfocaba más a elementos de seguridad regional. (Hyung, 2008).

Su nacimiento responde, dentro del contexto de la Guerra Fría, a la voluntad de evitar la expansión del comunismo desde Vietnam hacía los países vecinos. Otra cuestión que motivó la creación de la nueva organización es la existencia de múltiples conflictos territoriales, algunos aún hoy vigentes, que requieren de un marco internacional supranacional, que asegure el uso de métodos pacíficos para su resolución, como se refleja en el Tratado de Amistad y Cooperación en el Sureste Asiático (TACSE) que se firma el mismo año de la fundación. Refuerza esta hipótesis la idea de que ASEAN surja en un momento de relativa calma, por la resolución del conflicto de Saba, entre Filipinas e Indonesia por un lado, y Malasia por el otro.

Si bien en sus orígenes ASEAN era claramente una iniciativa de cooperación regional, a partir de los años setenta se produce un salto cualitativo a la

definición hacia un auténtico proyecto de integración económica, que se gestará reunión a reunión hasta su instauración definitiva, en enero de 2003. (Cabezas Bosso, Aedo, Pérez, & Sánchez Tojo, 2012).

La ASEAN tiene como objetivos promover el aceleramiento en el crecimiento económico y el desarrollo de sus países miembros, la promoción de la paz en la región y la estabilidad política a través del respeto por la justicia y el orden de la ley en las relaciones entre sus países y la adherencia a los principios de las Naciones Unidas.

Así mismo, el Tratado de Amistad y Cooperación de la Asociación (TACSE) firmado en 1976 establece como principales objetivos:

- Respeto mutuo por la independencia, soberanía, igualdad, integridad territorial e identidad nacional de todos los miembros.
- El derecho de cada estado a guiar su existencia nacional libre de cualquier coerción, interferencia o subversión exterior.
- No-interferencia en los asuntos internos de otro país.
- Solución de las diferencias o disputas por medios pacíficos.
- Renuncia a la amenaza o uso de la fuerza.
- Cooperación efectiva entre los países miembros.

Se han establecido también una serie de Objetivos concretos a medio plazo, detallados en el documento ASEAN Visión 2020 que establecen este año como plazo para su cumplimiento. Entre ellos se puede destacar:

- La creación de un área de convivencia pacífica bajo la conciencia de una herencia cultural común del Sureste Asiático.
- La profundización de las medidas de cohesión y de integración económica, que contribuyan a acortar las distancias que hoy existen entre los miembros, asegurando el dinamismo del comercio interno y la competitividad del externo.

Orgánicamente, la SEAN, está estructurada en 3 grupos: la secretaría, los líderes y las reuniones ministeriales.

La secretaría, cuya sede se encuentra en Yakarta, está presidida por un Secretario General quien es elegido en función de sus méritos, por parte de los primeros mandatarios, luego de la recomendación de la Reunión Ministerial de ASEAN. El secretario general tiene status de Ministro y su mandato es de cinco años. Las funciones y responsabilidades de la Secretaría son, principalmente de coordinación e implementación de las políticas, proyectos y actividades de los cuerpos y actividades que conforman ASEAN. Cuenta con cuatro consejos: el consejo de comercio, inversión, turismo e infraestructura; el consejo de cooperación económica y funcional; el consejo de finanzas; y los programas de coordinación y relaciones exteriores.

Los líderes de la ASEAN son los decisores de la organización y son los jefes de Estado de las naciones miembros, se reúnen cada tres años en las cumbres, con el cometido de delinear políticas y estrategias en el marco de la ASEAN.

Las reuniones ministeriales, en las que se destacan las reuniones de los Ministros de Relaciones Exteriores y los Ministros de Economía de los países miembros, es el ámbito en el cual se establecen las guías de políticas y coordinan el accionar general de la Asociación. Para apoyar los encuentros, existen 29 comités y 122 grupos de trabajo.

A partir de su establecimiento en 1967, ASEAN ha recorrido una serie de etapas que han fortalecido la integración, constituyendo el esquema integracionista más desarrollado en la región.

En las primeras décadas el mayor énfasis estuvo centrado en materia de corte político, la ASEAN hizo más énfasis en la seguridad y el mantenimiento de la paz

regional que en cualquier otra materia. Como se expresó en la Declaración de Bangkok, la ASEAN se conformó para promover la cooperación regional en los temas de seguridad, economía, tecnología y cultura.

En 1976 los países de ASEAN firmaron dos documentos fundamentales para el proceso de integración en su primera Cumbre de Jefes de Estado: el Tratado de Amistad y Cooperación y la Declaración de Bali. Con estos acuerdos los socios se comprometieron a liberalizar el comercio como objetivo de largo plazo que habría de lograrse en el marco de acuerdos comerciales preferenciales basados en un enfoque flexible y adaptable, sin metas concretas y sin un plazo específico para lograr un predeterminado nivel de liberalización del comercio, asegurando que el desarrollo económico fuera un pre requisito para la seguridad y la paz regional, a la vez que se acordaron ciertas medidas para mejorar la cooperación económica regional.

En 1977 se estableció un foro conjunto con Japón, y tres años más tarde se firmó un acuerdo de cooperación con la Comunidad Europea (la futura Unión Europea). Desde los últimos años de la década de 1980, la ASEAN tuvo una actuación importante como mediadora en la guerra civil de Camboya.

La cooperación económica entre los países de la ASEAN fue efectiva desde mediados de los ochenta cuando se empezó a implementar vigorosamente la política de industrialización orientada hacia afuera. Después de muchas discusiones, se decidió la conformación del Área de Libre Comercio del Sudeste Asiático (AFTA) en 1992.

Circunstancias políticas e importantes cambios económicos, internos y externos, también hicieron posible la conformación del AFTA: la caída del Muro de Berlín en 1989 y la terminación de la guerra fría provocó por ejemplo que los asuntos económicos se hicieron más importantes que los problemas de seguridad, sin embargo entró en vigor el 1 de enero del 2002. Con la AFTA, la ASEAN pasó de ser



una asociación centrada en problemas políticos y de seguridad a preocuparse por la liberalización comercial.

Ya para la década del 90 la cooperación económica de ASEAN había alcanzado una mayor relevancia, en 1991 se firma el Acuerdo de Paz en París y se da respuesta al problema de Camboya, en 1992 sus miembros acordaron establecer una zona de libre comercio y reducir las tarifas a productos no agrícolas durante un periodo de 15 años, que comenzó en 1993, en 1994 se reconoció la necesidad de estrechar las relaciones entre sus miembros y admitir otros nuevos, así como la de desempeñar un papel más destacado en la seguridad regional tras la Guerra fría, en 1995 se incorporó Vietnam como miembro de pleno derecho. En noviembre de 1996 se anunció la admisión de Myanmar, Laos y Camboya.

En 1995, los Ministros de Economía de ASEAN, en un proyecto de Acuerdo, se comprometieron a abrir a la competencia extranjera sectores como aeronáutica, construcción servicios financieros, turismo, comunicaciones, y transporte; en 1996, las exportaciones de los países de ASEAN se debilitaron, y existen dudas sobre el ritmo futuro de crecimiento económico, re actualizándose críticas a estas economías; y en 1997 se adoptó el Plan Visión 2020, un llamamiento a la creación de una región económica próspera y competitiva. Ante la crisis económica que azotaba al Sureste asiático, la ASEAN, decidió en 1998, además de admitir como miembro de la organización a Camboya, acelerar la planificación para el establecimiento de la zona de libre comercio prevista y estudiar la creación de una moneda común.

En la actualidad la cooperación económica en el ASEAN cubre el comercio, inversiones, industria, servicios, finanzas, agricultura, energía, transportes y comunicaciones, propiedad intelectual, pequeñas y medianas empresas y turismo. En el ámbito de las relaciones externas, se ha establecido un diálogo anual con Japón, China y Corea del Norte, y se han fijado como socios de diálogo a Australia, Canadá, la Unión Europea, India, Pakistán, Nueva Zelanda, Rusia, Estados Unidos y el Programa de Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD). Asimismo existen

estrechos contactos con otras organizaciones, como el Consejo de Cooperación del Golfo, el Grupo de Río o el Forum del Pacífico Sur.

A lo largo de su existencia y especialmente en la última década, la ASEAN ha demostrado su vigorosa vitalidad reafirmando como un importante factor para la paz, la estabilidad, la cooperación y el desarrollo en la región del Asia Pacífico y en el mundo. Entre los avances institucionales más relevantes podemos mencionar la consecuencia de este bloque en el cumplimiento de sus sus objetivos originales y sus principios, la mejora de su aparato y mecanismo organizativo con lo que se puso fin a la confrontación y la división en la región forjando una identidad propia de la ASEAN.

Además la cooperación económica poco a poco se convirtió en la prioridad de ASEAN, logrando que economía de la región registre crecimientos importantes, la recuperación económica regional ha sido satisfactoria y se han renovado los esfuerzos por intensificar la integración dentro así como ampliar y profundizar la cooperación con otros países fuera de la región.

En materia de política y seguridad, se han aprobado distintos documentos que crean bases político-jurídicas para la consolidación de la paz y la estabilidad regional y en la práctica se han elaborado e implementado muchas medidas destinadas a fomentar la confianza mutua y un ambiente de paz y amistad. A la vez, las relaciones de cooperación política y económica con otros países y centros político-económicos más importantes fuera de la región se han establecido y han fortalecido con resultados positivos y sólidos.

Sumándose a la integración económica, se ha notado una cooperación activa en campo de tecnología, investigación, solución de problemas comunes como seguridad, medio ambiente, desempleo, transportación, educación. La ASEAN tiene relaciones con casi todos los países del planeta, lo cual le ha ayudado a acelerar el proceso de integración interna y externa.

En la esfera comercial, el volumen de las transacciones ha sido considerable, por ejemplo solo en el año 2011 se exportaron bienes y servicios por un monto de US\$314.67 millones de dólares, en los cuales se destacan el sector de manufacturero, seguido de los combustibles, siendo Singapur, Malasia y Tailandia los países con mayor participación.

En cuanto a las importaciones, estas alcanzaron montos por US\$267.2 millones de dólares, la mayoría en el sector manufacturero, siendo los países con mayor participación en importaciones Singapur, Malasia e Indonesia.

Comercio de mercancías entre los países socios  
de la ASEAN / Año 2011

(Millones de dólares )

<b>Destino</b>	<b>Valor</b>
<b>Exportaciones</b>	
Productos agrícolas	32.96
Combustibles a	94.51
Manufacturas	183.15
<b>Exportaciones totales</b>	<b>314.67</b>
<b>Importaciones</b>	
Productos agrícolas	29.16
Combustibles a	86.13
Manufacturas	149.54
<b>Importaciones totales</b>	<b>267.18</b>

Fuente: Organización Mundial de Comercio.

La interrelación de la dinámica comercial y los procesos integracionistas de la región, han contribuido a la creación de comercio y no a la desviación.

Para el mismo año 2011, las exportaciones de bienes y servicios ascendieron a US\$1,242.23 millones de dólares, mientras que las importaciones de bienes y servicios alcanzaron niveles por el monto de US\$1152.20 millones de dólares, siendo los productos manufactureros los que más se importaron del resto del mundo y los países con mayor participación en las exportaciones Singapur, Malasia y Tailandia, al igual que sucede con el comercio dentro de los países socios.

Las importaciones, durante el 2011, alcanzaron montos por US\$1,152.2 millones de dólares, siendo igualmente el sector manufacturero el de mayor participación, y los países con mayores importaciones del resto del mundo Singapur y Tailandia.

**Comercio de mercancías de los países  
socios de la ASEAN con el Resto del  
Mundo / Año 2011**

(Millones de dólares )

<b>Destino</b>	<b>Valor</b>
<b>Exportaciones</b>	
Productos agrícolas	176.90
Combustibles a	266.99
Manufacturas	758.13
<b>Exportaciones totales</b>	<b>1242.23</b>
<b>Importaciones</b>	
Productos agrícolas	95.21
Combustibles	291.96
Manufacturas	733.74
<b>Importaciones totales</b>	<b>1152.20</b>

Fuente: Organización Mundial de Comercio.

Esta situación nos demuestra claramente el saldo positivo de la balanza de pagos del bloque económico durante el año 2011, que es el año que tiene los datos

estadísticos oficiales más actualizados, ya sea visto entre los países miembros o bien con el resto del mundo.

El saldo de la balanza comercial para ese años es de US\$90.4 millones de dólares para las transacciones con el resto del mundo y de US\$47.5 millones de dólares para el caso de las transacciones comerciales entre los países miembros de ASEAN.

<b>Comercio de mercancías de los países de la ASEAN, 2011</b>		
(Millones de dólares)		
	<b>Mundo</b>	<b>ASEAN</b>
<b>Destino</b>	<b>Valor</b>	<b>Valor</b>
<b>Exportaciones</b>		
Productos agrícolas	176.90	32.96
Combustibles	266.99	94.51
Manufacturas	758.13	183.15
Exportaciones totales	1242.23	314.67
<b>Importaciones</b>		
Productos agrícolas	95.21	29.16
Combustibles	291.96	86.13
Manufacturas	733.74	149.54
Importaciones totales	1152.20	267.18
<b>Balanza Comercial</b>	<b>90.04</b>	<b>47.50</b>

Fuente. OMC

Orgánicamente el bloque está organizado de forma tal que se garantiza la actualización y cumplimiento de los acuerdos en el marco de la integración. Cada una de las etapas del proceso de integración fue un punto clave para la consolidación de la Asociación logrando a la fecha, grande avances en temas políticos económicos, que contribuyen sin duda al desarrollo de cada uno de los países que la integran.

El comercio sin duda se ha visto fuertemente favorecido con la integración de este bloque económico, que al año 2011 tiene una balanza de pagos positiva, en la cual sus exportaciones superan en el doble a sus importaciones, una posición bastante cómoda en términos comerciales.

El desarrollo y consolidación del proceso integracionistas ASEAN, contribuye en gran medida a un mayor acercamiento y entendimiento entre los países de la región, que los sitúan en mejor posición para alcanzar un clima de paz y estabilidad, permitiendo aprovechar los efectos de la sinergia para el propio desarrollo de cada uno de ellos, lo que los mantenga como el motor del dinamismo de la economía mundial del Siglo XX.

### **Bibliografía**

- Cabezas Bosso, Y., Aedo, A., Pérez, F., & Sánchez Tojo, A. (2012). Bloques Comerciales: ASEAN.
- Hyung, K. J. (2008). Integración Regional del Sudeste de Asia. Malasya.
- Meza, V. S. (2009). Asociación de Países del Sudeste de Asia (ASEAN) - Generalidades y Futuro Inmediato - .
- Rodas, A. (1 de mayo de 2009). ASEAN. Camboya en Español.

Sitios de Internet

[www.aseansec.org](http://www.aseansec.org)

[www.xihanua.com](http://www.xihanua.com)

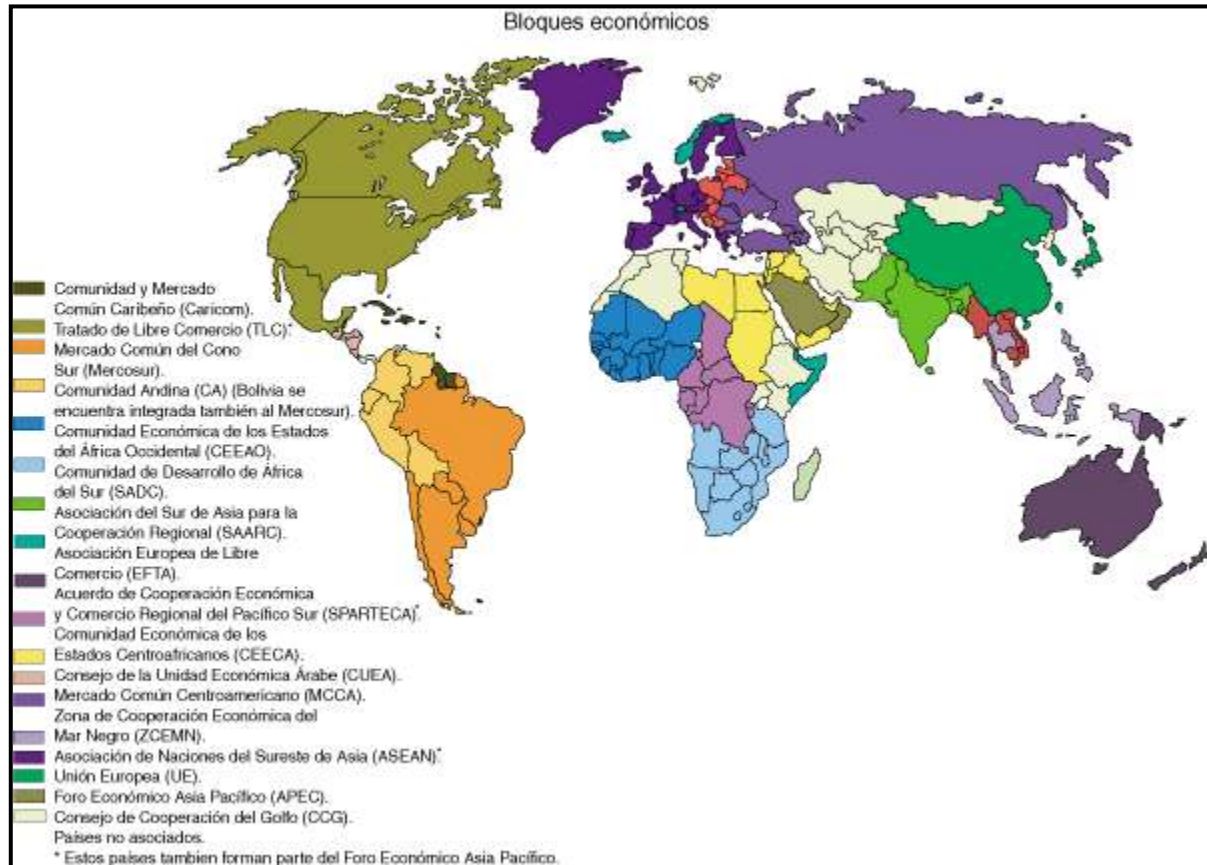
[www.peopledaily.com](http://www.peopledaily.com)

[www.wto.org](http://www.wto.org)

[www.wikipedia.com](http://www.wikipedia.com)

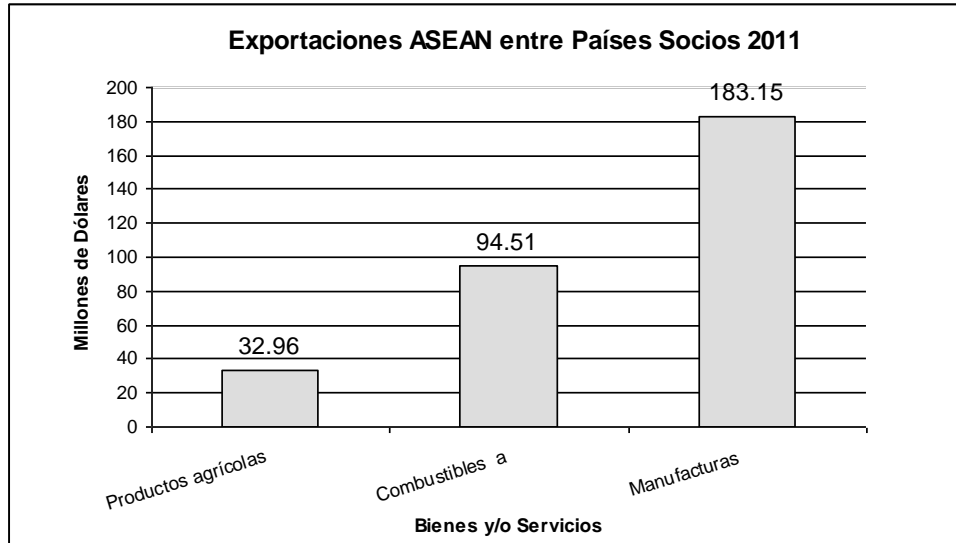
## ANEXOS

### Anexo No. 1: Bloques Económicos



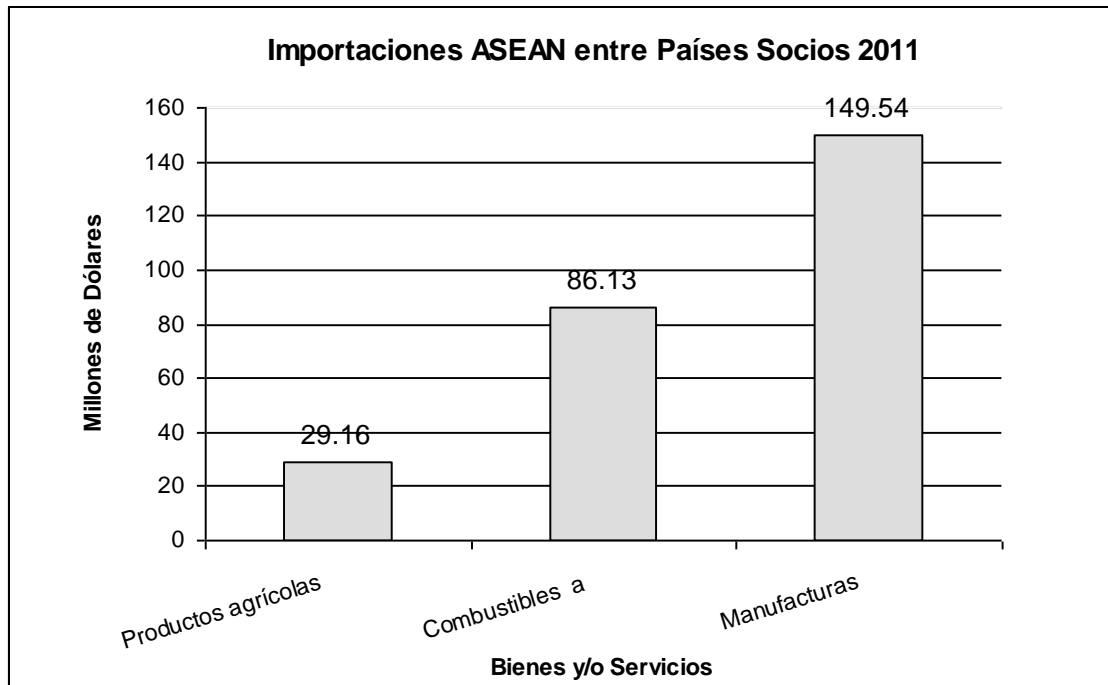
Fuente: wordpress.com

### Anexo No. 2



Fuente: Organización Mundial de Comercio.

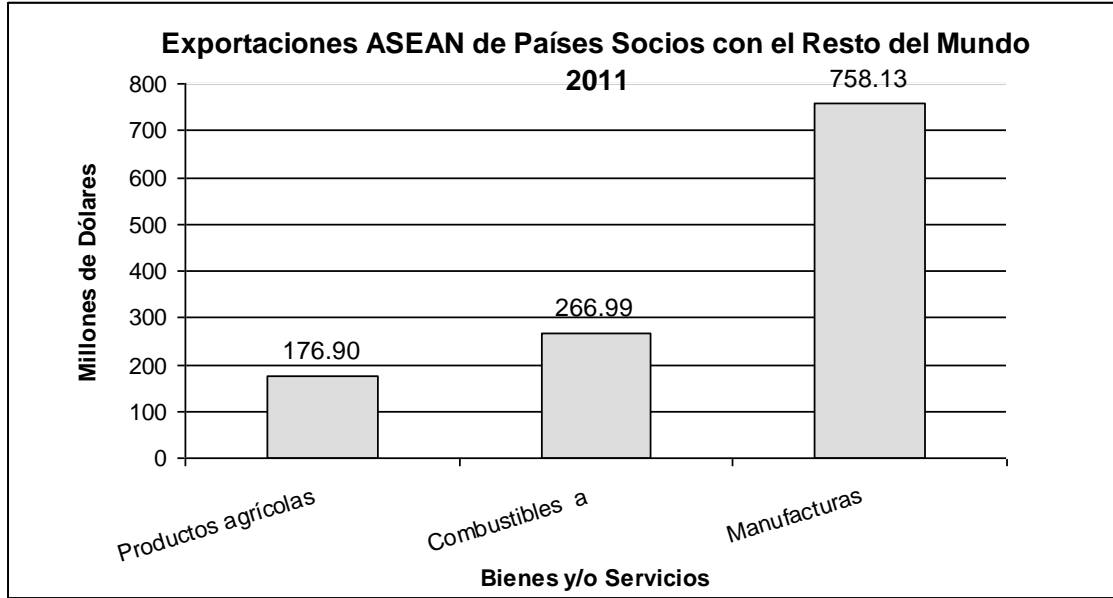
Anexo No. 3



Fuente: Organización Mundial de Comercio.

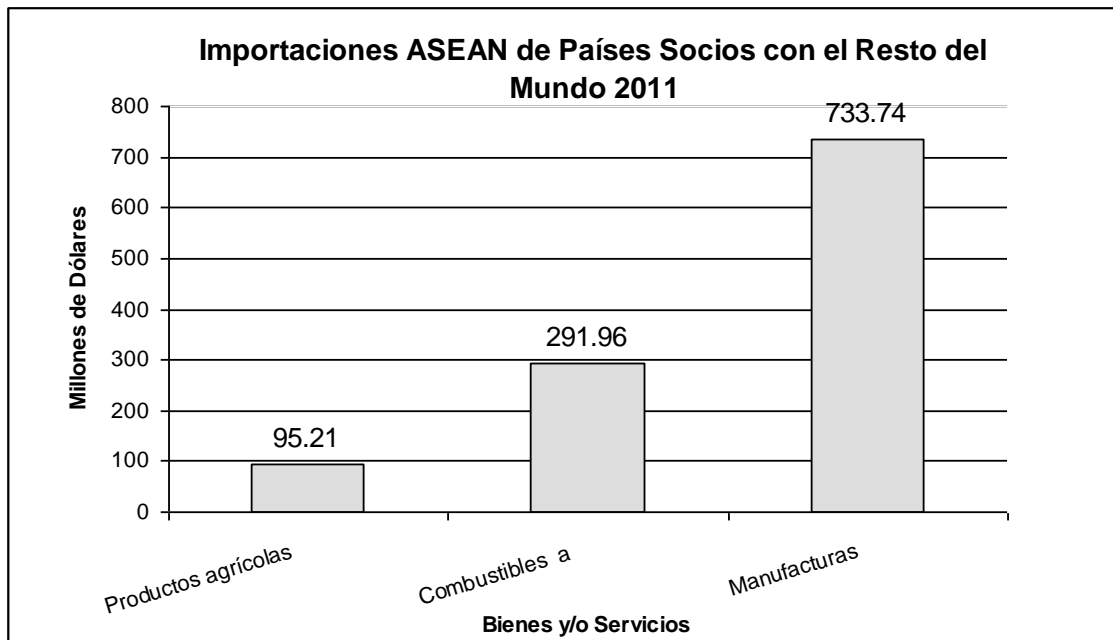
Anexo No. 4





Fuente: Organización Mundial de Comercio.

Anexo No. 5



Fuente: Organización Mundial de Comercio.

Anexo No. 6

Comercio de mercancías de los países de la ASEAN, por grandes grupos de productos y por origen/destino, 2011

(Millones de dólares y porcentajes)

Destino	Mundo					ASEAN					Otro origen/destino				
	Valor	Parte		Variación porcentual anual		Valor	Parte		Variación porcentual anual		Valor	Parte		Variación porcentual anual	
		2011	2005	2011	2010		2011	2011	2005	2011		2010	2011	2011	2005
<b>Exportaciones</b>															
<b>Filipinas</b>															
Productos agrícolas	5.40	6.58	11.18	29.93	31.27	0.76	5.50	8.77	27.87	38.99	4.64	6.81	11.71	30.25	30.09
Combustibles a	4.09	4.15	8.47	43.18	27.68	1.28	6.55	14.78	47.03	41.46	2.81	3.64	7.09	41.72	22.27
Manufacturas	38.53	89.04	79.76	33.63	12.05	6.60	87.87	76.45	110.66	34.55	31.93	89.28	80.48	20.45	-5.32
Exportaciones totales	48.31	100.00	100.00	33.98	-6.20	8.64	100.00	100.00	97.55	25.21	39.67	100.00	100.00	22.58	-0.70
<b>Indonesia</b>															
Productos agrícolas	47.46	16.72	23.66	38.86	31.74	7.72	12.64	18.60	44.10	22.83	39.74	17.64	24.98	37.80	33.62
Combustibles a	83.51	36.13	41.63	39.40	33.96	17.20	24.50	41.45	37.03	39.19	66.31	38.77	41.68	40.00	32.67
Manufacturas	67.42	46.90	33.61	21.86	15.20	15.86	62.05	38.22	26.09	9.28	51.56	43.46	32.41	20.52	17.15
Exportaciones totales	200.59	100.00	100.00	32.12	26.89	41.50	100.00	100.00	32.12	24.22	159.08	100.00	100.00	32.12	27.61
<b>Malasia</b>															
Productos agrícolas	38.90	9.46	17.14	38.38	34.76	6.86	6.91	12.23	35.80	32.78	32.04	10.36	18.75	38.95	35.19
Combustibles a	45.89	14.60	20.22	38.10	29.71	12.13	19.50	21.64	21.89	17.12	33.76	12.87	19.75	46.15	34.92
Manufacturas	140.82	74.88	62.04	21.75	5.74	36.72	72.06	65.49	24.09	6.26	104.10	75.87	60.91	20.94	5.55
Exportaciones totales	226.99	100.00	100.00	26.16	14.29	56.06	100.00	100.00	24.87	11.02	170.93	100.00	100.00	26.60	15.40
<b>Singapur</b>															
Productos agrícolas	10.18	1.95	2.49	26.03	29.80	4.32	2.52	3.35	23.81	36.43	5.85	1.69	2.09	27.57	25.31
Combustibles a	86.34	13.00	21.08	37.26	42.48	41.83	17.54	32.38	48.02	51.20	44.51	10.93	15.88	29.36	35.16
Manufacturas	283.19	80.51	69.16	28.33	11.13	80.22	78.32	62.09	22.91	11.50	202.98	81.51	72.41	30.60	10.98
Exportaciones totales	409.50	100.00	100.00	30.40	16.38	129.19	100.00	100.00	30.46	20.73	280.31	100.00	100.00	30.38	14.48
<b>Tailandia</b>															
Productos agrícolas	47.57	16.05	20.79	25.54	35.49	8.90	12.56	16.39	40.84	29.07	38.67	17.01	22.16	22.29	37.06
Combustibles a	16.04	5.53	7.01	28.57	32.56	9.48	13.29	17.46	47.44	37.11	6.56	3.39	3.76	9.83	26.50
Manufacturas	159.24	75.98	69.59	29.37	12.53	35.77	72.41	65.87	33.11	17.50	123.47	76.96	70.75	28.38	11.17
Exportaciones totales	228.82	100.00	100.00	28.14	17.16	54.30	100.00	100.00	36.45	22.49	174.52	100.00	100.00	25.89	15.59
<b>ASEAN</b>															
Productos agrícolas	176.90	9.50	14.24	32.28	33.39	32.96	6.89	10.47	37.13	27.43	143.94	10.38	15.52	31.15	34.83
Combustibles a	266.99	16.10	21.49	34.28	35.99	94.51	20.02	30.03	35.20	38.45	172.49	14.78	18.60	33.80	34.67
Manufacturas	758.13	72.10	61.03	27.51	10.74	183.15	71.69	58.20	29.08	9.56	574.98	72.24	61.99	27.00	11.12

Revista Electrónica de Investigación en Ciencias Económicas  
Facultad de Ciencias Económicas, UNAN-Managua  
Asociación de Naciones del Sudeste Asiático, ASEAN

Exportaciones totales	####	100.00	100.00	29.25	18.07	314.67	100.00	100.00	31.89	18.17	927.56	100.00	100.00	28.38	18.03
<b>Importaciones</b>															
<b>Filipinas</b>															
Productos agrícolas	7.03	7.80	11.03	21.81	2.98	1.99	12.49	13.23	49.31	27.65	5.04	6.71	10.35	8.34	23.66
Combustibles a	14.83	15.56	23.28	30.88	22.32	3.12	21.47	20.75	57.71	23.84	11.71	14.19	24.06	20.42	45.90
Manufacturas	41.84	76.39	65.69	26.82	7.17	9.93	65.42	66.03	32.64	4.29	31.91	78.93	65.58	25.05	8.10
Importaciones totales	63.69	100.00	100.00	27.44	8.94	15.04	100.00	100.00	40.80	-8.48	48.65	100.00	100.00	22.88	15.75
<b>Indonesia</b>															
Productos agrícolas	22.34	8.79	12.63	41.94	43.18	4.44	4.54	8.68	63.00	83.02	17.90	10.82	14.24	38.65	35.85
Combustibles a	46.97	25.72	26.56	50.09	45.86	22.22	38.79	43.45	60.51	40.78	24.75	19.49	19.68	41.28	50.74
Manufacturas	105.60	65.44	59.70	39.71	23.44	24.44	56.60	47.79	33.15	18.19	81.16	69.65	64.55	41.94	25.12
Importaciones totales	176.88	100.00	100.00	44.29	30.71	51.14	100.00	100.00	44.92	31.32	125.74	100.00	100.00	44.04	30.46
<b>Malasia</b>															
Productos agrícolas	21.14	6.30	11.27	30.31	31.72	8.99	8.65	17.28	36.85	33.21	12.15	5.50	8.96	25.95	30.63
Combustibles a	32.67	11.67	17.41	59.72	31.07	14.66	20.35	28.16	48.25	36.66	18.01	8.71	13.28	69.62	26.85
Manufacturas	129.90	78.79	69.22	29.90	7.68	27.53	68.81	52.88	43.75	3.66	102.37	82.20	75.49	26.46	8.82
Importaciones totales	187.66	100.00	100.00	32.94	13.99	52.06	100.00	100.00	43.81	16.46	135.60	100.00	100.00	29.30	13.07
<b>Singapur</b>															
Productos agrícolas	13.73	3.20	3.75	24.22	26.47	5.44	4.92	6.96	24.07	25.65	8.29	2.59	2.88	24.32	27.01
Combustibles a	126.00	19.23	34.45	33.81	46.90	26.22	15.97	33.57	16.62	58.95	99.77	20.38	34.68	38.68	44.04
Manufacturas	219.77	76.09	60.08	24.23	8.96	45.37	78.12	58.08	31.02	-5.42	174.40	75.37	60.63	22.26	13.45
Importaciones totales	365.77	100.00	100.00	26.45	17.69	78.11	100.00	100.00	26.42	4.64	287.66	100.00	100.00	26.46	21.82
<b>Tailandia</b>															
Productos agrícolas	15.19	6.02	6.65	27.99	26.79	2.63	6.40	6.71	23.52	29.79	12.56	5.93	6.64	28.94	26.18
Combustibles a	53.82	21.63	23.56	32.64	33.94	11.67	28.39	29.74	13.08	31.02	42.16	20.00	22.27	39.50	34.77
Manufacturas	142.65	69.47	62.43	35.60	16.76	24.66	61.25	62.86	25.47	15.18	118.00	71.46	62.34	37.97	17.09
Importaciones totales	228.50	100.00	100.00	36.81	24.92	39.22	100.00	100.00	21.85	20.29	189.27	100.00	100.00	40.55	25.92
<b>ASEAN</b>															
Productos agrícolas	95.21	5.97	8.26	30.38	29.71	29.16	7.12	10.91	34.57	29.99	66.05	5.59	7.46	28.62	29.59
Combustibles a	291.96	18.55	25.34	36.79	39.68	86.13	23.90	32.24	30.99	39.23	205.82	16.76	23.26	39.38	39.87
Manufacturas	733.74	73.60	63.68	28.68	14.23	149.54	67.51	55.97	30.86	7.14	584.20	75.64	66.01	28.09	16.20
Importaciones totales	1152.20	100.00	100.00	31.09	20.89	267.18	100.00	100.00	31.07	15.74	885.02	100.00	100.00	31.09	22.54

REICE | 31

Fuente: OMC.